BI 1203-S

Artikel-Nr.: 83012031

MASTERVOLT
THE POWER TO BE INDEPENDENT

Die Systeme an Bord bestehen gewöhnlich aus zwei oder mehreren Batterien, die unabhängig voneinander funktionieren, wenn sie die 12 oder 24 V-Verbraucher mit Strom versorgen. Für diese Batterien ist eine unabhängige Ladung mit zuverlässigen Batterie-Trenndioden oder Batterie-Kombinationsgeräten erforderlich.

Mastervolt bietet Ihnen verschiedene intelligente Lösungen:

- Batterie-Trenndioden, die Ihren Ladestrom mit minimalem Energieverlust teilen.
- Charge Mate für die Verbindung/Abschaltung von zwei Batterien.
- Battery Watch zur Überwachung des Zustands Ihrer Batterien (auch als Hauptschalter verwendbar).

Batterie-Trenndioden für herkömmliche Systeme mit einer Lichtmaschine oder einem Batterieladegerät sowie zwei oder drei Batterien

Die BI Batterie-Trenndioden von Mastervolt sind basiert auf der herkömmlichen Dioden-Technologie. Die abfallende Diodenspannung (ca. 0,6 V) kann durch die Anpassung der Ausgangs-spannung des angeschlossenen Batterieladegerätes oder Generators kompensiert werden. Mastervolt Mass-Batterieladegeräte und Alpha Pro-Laderegler sind standardmäßig mit einem automatischen Spannungsabfallausgleich ausgestattet.

Kompakt und leicht

Die Mastervolt BI Batterie-Trenndioden sind kompakt und aus einem absolut soliden Festkörper, wodurch eine Abnutzung vermieden wird. Sie wiegen zwischen 580 und 1300 Gramm.

Robust und haltbar

Völlig korrosionsfestes Material mit Aluminium-Kühlkörper. Die elektronischen Komponenten sind mit Kunststoff ummantelt, Diodensplitter im Falle der BI-Modelle.

Schnelle Installation

Die Verbund-Endplatten sind mit Anschluss-Kabelschuhen ausgestattet, solide Schraubanschlüsse mit Muttern und Verschlussringen garantieren eine einfache Installation.

Spezifikationen

Allgemeine Spezifikationen

Anzahl der Batterieausgänge	3
Abmessungen, HxBxT	207 x 140 x 80 mm 8,1 x 5,5 x 3,1 inch
Gewicht	1,3 kg 2,9 lb

Technische Spezifikationen

Max. Ausgang Batterieladegerät	80 A
Max. Ausgang Lichtmaschine	120 A
Ausgleichsdiode	ja