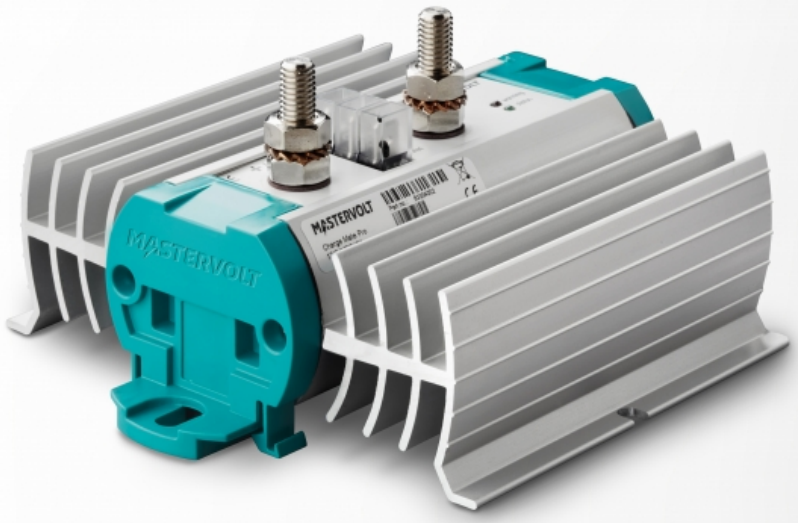
Charge Mate Pro Lithium 40



Artikel-Nr.: 83304004

MASTERVOLT
THE POWER TO BE INDEPENDENT

Strombegrenztes elektronisches Laderelais mit hohem Wirkungsgrad und Rückstromschutz

Wenn Sie eine zweite Batterie an Bord haben, benötigen Sie hierfür eine geeignete Ladelösung. Mit dem Charge Mate Pro Laderelais können Sie den Strom vom Ladegerät oder der Lichtmaschine effizient zwischen zwei Batteriebänken, wie der Start- und der Servicebatterie verteilen. Der Charge Mate Pro verbindet beide Batterien während des Ladevorgangs und hält sie während der Entladung voneinander getrennt. Hierdurch wird zum Beispiel das Risiko einer leeren Startbatterie erheblich gesenkt.

Im Vergleich zu mechanischen Laderelais verfügt der Charge Mate Pro dadurch, dass er den Ladestrom zur zweiten Batterie begrenzt, noch über einen weiteren Vorteil. Die primäre Batterie, wie z.B. eine Startbatterie, wird deshalb vorrangig geladen. Der Rückstrom wird auch dann automatisch blockiert, wenn die zweite Batterie eine höhere Spannung hat. Durch den Anschluss eines optionalen Bypass-Schalters an den Charge Master Pro kann eine Notstartfunktion eingerichtet werden.

Ein Beispiel für eine Anwendung in der Schifffahrt ist der Anschluss einer Bugstrahlruderbatterie an die Service-Batterie. Der Charge Mate Pro garantiert, dass die Service-Batterie immer vorrangig geladen wird. Durch das Blockieren des Rückstroms von der Bugstrahlruderbatterie wird gewährleistet, dass die Bugstrahlruderbatterie weiterhin geladen ist. Gleichzeitig verhindert die Strombegrenzung Stromabfälle des Stromnetzes an Bord.

Die Charge Mate Pro-Serie umfasst eine 40-Ampere- und eine 90-Ampere-Ausführung, die beide für Ladegerät- oder Lichtmaschinen-Anwendungen geeignet sind.

Charge Mate Pro: für eine kontrollierte Ladung durch eine einzige Quelle.

Anwendungen

Freizeit- und professionelle Anwendungen im Schifffahrts- und Kraftfahrzeugbereich. Eine effektive Lösung für hohe Stromanforderungen an Bord und/oder für den Fall, dass eine vorrangige bzw. strombegrenzte Ladung erforderlich ist.

Merkmale

- Elektronische Ladungskopplung mit sehr geringem Spannungsabfall.
- Ermöglicht eine effiziente duale Ladung.
- Geeignet für die Ladung von Lithium-Starterbatterien bis hin zu AGM/GEL/Lithium-Servicebatterien.
- Begrenzung des Ladestroms der zweiten Batterie auf 40 A.
- Hohe Zuverlässigkeit des Systems, da die Ladung der Hauptbatterie Priorität hat.
- Einseitig gerichtet, wodurch der Rückstrom unter allen Umständen blockiert wird.
- Verhindert Stromabfälle des Stromnetzes an Bord.
- Für alle Arten von Ladegeräten und Lichtmaschinen geeignet.
- Überwachung mit LED-Statusanzeige.
- IP65-Elektronik in einem korrosionsbeständigen Gehäuse mit Kühlkörpern aus Aluminium.
- Schnelle und einfache Installation.

Spezifikationen

Allgemeine Spezifikationen

Überwachung	LED (Warnungen & Statusanzeige)
Ausgangsstrom	begrenzt auf 40 A
Anzahl der Batterieausgänge	2
Eingangsspannungsbereich	9-32 V
Parallelschaltung	ja
Batteriespannung	automatischer 12/24 V Erkennung
Fernschalterfunktionen	Ein, aus, auto, start assist
Abmessungen, HxBxT	157 x 140 x 80 mm 6,2 x 5,5 x 3,1 inch
Gewicht	0,88 kg 1,9 lb
Zertifizierung	CE

Technische Spezifikationen

Anschlussmöglichkeiten	3x Schnellverbinder (Schalter, Erdung und Status) o Schalter: für einen optionalen einpoligen ON-OFF-ON-Schalter für die Fernbedienung o Status: für eine optionale LED-Anzeige
Stromverbrauch	Schalter offen: < 1 mA bei 12/24 V DC
Batterietypen	Geeignet zum Laden von Lithium-Starterbatterien bis hin zu allen Batterietypen (für AGM/GEL-Starterbatterieanwendungen verwenden Sie bitte 83309002)
Einschaltspannung	13,7 V (12 V) / 27,4 V (24 V)
Einschaltverzögerung	5 Sek
Abschaltspannung	13,3 V (12 V) / 26,6 V (24 V)
Abschaltverzögerung	2,5 Sek
Relais	elektronisch (Mosfets mit geringem Spannungsabfall von max. 0,2 V)
Temperaturbereich (Umgebungstemp.)	-40 °C bis 60 °C -40 bis 140 °F
Schutzgrad	IP65